

## Dossier de presse



### **Besançon fête le pont Battant avant les travaux de déconstruction/reconstruction**

Le 10 mars 2012

#### Contacts

##### **VILLE DE BESANÇON**

David MOUROT, Directeur des Espaces Publics, DGST Adjoint - Tél : 03 81 61 50 03

##### **Contact presse Ville**

Catherine Adam ☎ 03 81 61 50 88  
[catherine.adam@besancon.fr](mailto:catherine.adam@besancon.fr)

##### **Contact presse Grand Besançon**

Florent Serrette ☎ 03 81 65 17 86  
[florent.serrette@grandbesancon.fr](mailto:florent.serrette@grandbesancon.fr)

# Sommaire

- **Le pont Battant entre dans une nouvelle ère  
avec le tramway** ... p 3
  
- **Installation d'une passerelle piétonne  
Avant la déconstruction du pont** ... p 4
  
- **Planning prévisionnel des travaux** ... p 5
  
- **Le pont Battant à la fête** ... p 6
  
- **Le pont Battant à travers les âges par Jean Defrasne,  
Premier Adjoint Honoraire au Maire de Besançon** ... p 8

## Le pont Battant entre dans une nouvelle ère avec le tramway

Plusieurs fois restauré, élargi (1688, 1839) et reconstruit, le pont Battant va entrer dans une nouvelle dimension. Le passage par les quais de la future ligne de tramway implique en effet son remplacement complet par un ouvrage adapté à ce mode de transport.

Lancé au premier semestre 2012 et promis à l'achèvement vers la mi-2013, le chantier démarrera par la construction légèrement en amont d'une passerelle provisoire de 3 m de large destinée aux piétons et cycles. Elle nécessitera deux mois de travaux au maximum et sa mise ne service coïncidera avec le début de la démolition proprement dite du pont actuel, inauguré en 1953.

Pour ce faire, une estacade, reposant sur 8 rangées de pieux enfoncés dans le lit du Doubs, sera installée sous le tablier afin de recueillir quelque 3 000 tonnes de gravats qui seront ensuite évacuées par camions avec le concours d'une grue ou au moyen de barges.

Une fois l'espace entièrement libéré, viendra le temps de la construction d'un pont de même longueur que le précédent soit 60 m avec les appuis qui seront refaits de chaque côté, mais plus large avec 24 m contre 17 m auparavant. Entièrement métallique, l'ouvrage se composera de 30 morceaux qui seront réunis et soudés depuis l'estacade laquelle, aussitôt ce travail d'assemblage achevé, sera démontée et enlevée ainsi que les pieux qui la soutiennent. Restera alors à réaliser les travaux de finition (garde-corps, revêtement...) avant la pose des rails dans la continuité de ceux du quai Veil Picard.





## Installation d'une passerelle piétonne avant la déconstruction du pont

Dans le cadre de travaux de création de la première ligne de tramway du Grand Besançon, les premières interventions au niveau du pont Battant ont commencé **jeudi 16 février 2012** afin de préparer l'installation de la passerelle piétonne (durée prévisionnelle : 15 semaines).

Cette passerelle est destinée à accueillir les cheminements des piétons entre les deux rives pendant les travaux de déconstruction/reconstruction du Pont Battant. Elle sera installée **quelques mètres en amont du pont**, entre le quai de Strasbourg et le quai Vauban. Elle recevra également les **réseaux** (électricité, téléphone...) présents actuellement sur le Pont Battant et qui alimentent toute la Boucle.

Fournie par le **Centre National des Ponts de Secours (CNPS)**, la passerelle piétonne fait **environ 60 mètres de long et 2,50 mètres utiles** pour un accès confortable des piétons (le reste de l'emprise étant réservé aux réseaux). Installée au niveau du sol de chaque quai, elle est **accessible aux personnes à mobilité réduite** et aux cyclistes. La passerelle sera enlevée au début de l'année 2013.

L'ensemble de ces travaux liés au Pont Battant est réalisé par *Bouygues TP Régions France*.



*L'actuel pont Battant – Vue depuis les quais Vauban*

## Planning prévisionnel des travaux

### A partir du 16 février

- Dépose soigneuse d'une dizaine de pierres du parapet situé au début du quai de Strasbourg, ainsi que 60 cm de pierre de taille sous la corniche. Ces pierres ont été numérotées et seront stockées sur la base vie pour être ensuite réinstallées avec précision sur le quai à la fin des travaux.
- Utilisation des fosses des containers à déchets qui ont été ôtées pour la réalisation de l'appui de la passerelle. Des containers à déchets ont été installés à quelques dizaines de mètres, sur le quai de Strasbourg.
- Dépose soigneuse d'une partie du garde-corps métallique du quai Vauban (site classé), et réalisation des deux appuis pour la passerelle en pied de quai, dans la pelouse (2 semelles de béton de 2 x 3 m, dans lesquels sont scellés deux tubes métalliques).

### A partir de mi-mars

- Coupure de la circulation sur le Pont Battant et maintien d'un cheminement piéton sur le côté aval.
- Réalisation des 2 tripodes d'appuis dans la rivière, afin de supporter la passerelle. Ces tripodes sont conçus pour résister au choc des embâcles (objets emportés par les eaux lors de crues).
- A partir de cette période, le passage sous le pont Battant ne sera plus possible pour les bateaux, qui ont été informés depuis plusieurs semaines.

### A partir de mi-mars, et pendant 6 semaines

- Livraison de la passerelle piétonne "en kit" par plusieurs camions, par le quai de Strasbourg et dépose sur le pont Battant.
- Assemblage de la passerelle piétonne en 3 parties, sur le pont Battant.
- Levage et pose des 3 parties de la passerelle avec une grue depuis le pont Battant.
- Installation des planchers.

Les travaux préparatoires à la déconstruction du pont Battant interviendront à partir de fin avril, et la déconstruction à proprement parler aura lieu à partir de début juin. La construction du nouveau pont Battant se déroulera, quant à elle, à partir de la rentrée de septembre.

Les médiateurs travaux et commerces sont à la disposition des riverains et des commerçants pour répondre à toutes leurs questions.

SAMEDI 10 MARS 2012 À 21 H  
Le pont Battant sera le théâtre d'un embrasement  
**La fête du pont**

DÉBUT DES FESTIVITÉS À 20 H



## Le pont Battant à la fête

Afin de marquer le début des travaux de déconstruction du pont Battant, les Bisontins sont invités à célébrer la fin de cet ouvrage et le lancement des travaux pour un nouveau pont plus large et plus beau.

En présence de Jean-Louis FOUSSERET, Maire de la Ville de Besançon et Président du Grand Besançon, il est proposé le programme suivant :

- 20 h 00 : début des festivités, vin d'honneur offert – Place Jouffroy d' Abbans
- 21 h 00 : embrasement du pont Battant.

Ce pont, monument d'importance dans le paysage patrimonial de notre ville est chargé d'histoire. En effet, le pont Battant est le premier pont édifié à Besançon, et qui a permis de franchir la boucle du Doubs.

Ce pont est le trait d'union entre la Boucle et le premier faubourg historique de la capitale des Séquanes



*Pont Battant actuel – Un trait d'union avec la Boucle*

## **Le pont Battant à travers les âges par Jean Defrasne, Premier Adjoint Honoraire au Maire de Besançon**

Le pont Battant a joué un grand rôle dans l'histoire de Besançon. A l'époque gauloise déjà on franchissait sans doute le Doubs par un pont de bois, mais ce sont les Romains qui sous le règne de l'Empereur Marc-Aurèle ont édifié un pont de pierre, point de passage essentiel sur la grande voie de Langres à Lausanne.

Le pont romain avait cinq arches dont deux disparurent avec l'aménagement des quais. Les trois qui restaient s'appuyaient sur des piles massives à faible hauteur au-dessus de la rivière, ce qui rendait les crues désastreuses. Le pont n'était pas large, un peu plus de 4 mètres, mais il fut longtemps le seul de la ville.

Au Moyen-Age l'archevêque, seigneur de la cité, décida en 1265 la construction de trois bâtisses débordant la margelle et percées de larges poternes ; elles disparurent en 1677. En outre, des échoppes s'installèrent peu à peu sur toute la longueur du pont ; les deux dernières disparurent en 1841.

Une croix de pierre s'élevait sur le pont face à la colline du Rosemont. On disait qu'elle rappelait l'échec d'un coup de main des huguenots sur la ville en 1575. Elle était en fait bien antérieure : détruite sous la Révolution, rétablie solennellement, elle disparut en 1880 lors du conflit entre la République et l'Eglise, au grand scandale des Bousbots, paroissiens de la Madeleine.

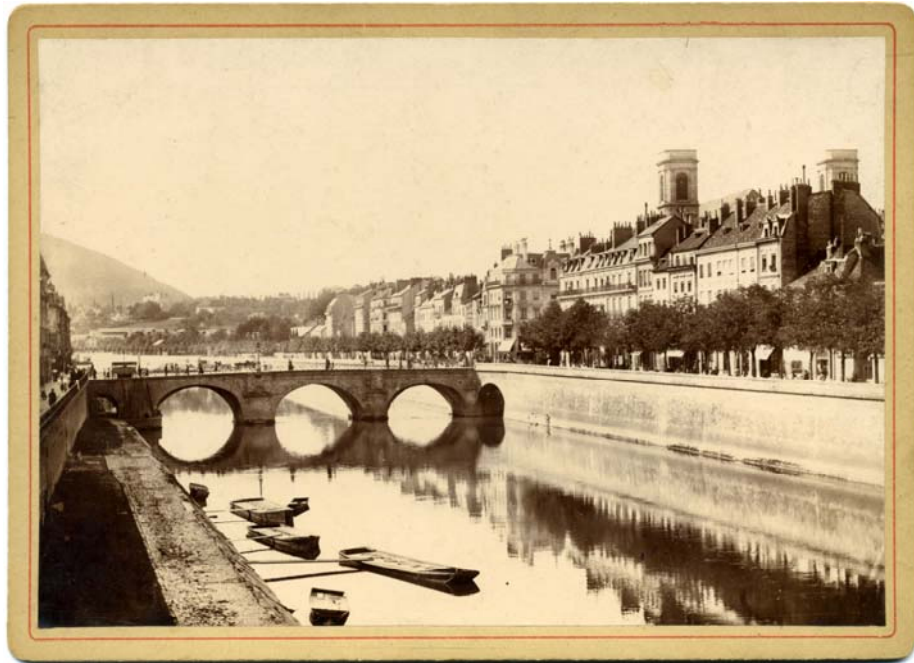
A la conquête française, Vauban édifia à l'entrée du pont, du côté de la Grande Rue un arc de triomphe en l'honneur de Louis XIV, mais la pierre gélive se dégrada et le monument fut rasé en 1776. Le corps de garde, situé du côté de la ville, disparut aussi alors que celui côté Battant subsista jusqu'en 1878.

Le pont, soumis à l'épreuve du temps, nécessita de nombreuses réparations, ainsi en 1453, 1506, 1688, 1729. En 1761, dans la fièvre de l'urbanisme de l'époque, on pensa à le détruire pour en faire un neuf et il fut conservé grâce à l'ingénieur Querret. Il échappa de peu à la démolition lors du siège de Besançon par les Autrichiens en 1814, il fut alors préservé dit-on, grâce à l'intervention de Mme de Montrond auprès du général Marulaz.

S'il fut épargné en 1870, l'autorité militaire en plein désarroi le fit sauter en 1940. A la libération on pensa à le reconstruire à l'identique, mais depuis la crue de 1910 on envisageait un pont à une seule arche.

Les Bisontins, on s'en doutait, étaient attachés à leur vieux pont romain, consolidé, élargi au fil du temps. Car le pont n'était pas seulement un passage, c'était en plus un lieu de rencontre et d'échange. Il y avait là à la Belle Epoque et jusqu'en 1939 des petits marchands, vendeurs de michottes et de pains d'épice, grilleurs de marrons et de nombreux petits métiers, fripiers, chiffonniers, rétameurs et aussi pêcheurs à la ligne.





*Pont Battant - 1906*

Le pont était en outre un lieu de fête. On y voyait passer les processions, on y célébrait Carnaval et la Fête-Dieu. On y organisait des défilés rythmés par la clique des Bousbots ou des fêtes nautiques au son des flonflons de l'Harmonie du canton Nord.

A l'heure de la libération, Besançon, qui a été relativement épargnée par les destructions de la guerre, ressent la nécessité de construire vite un pont neuf sur le Doubs reliant la ville à Battant. Si le choix d'une seule arche est acquis après avis favorable des Monuments historiques, encore faut-il préciser la technique et assurer le financement (100 millions). Tout cela va être réglé dans des délais assez courts puisque les travaux peuvent commencer en octobre 1951.

Le nouvel ouvrage est constitué d'arcs en béton précontraint qui, fait nouveau pour l'époque, ont été coulés entièrement sur place avec une grande précision et ajustés grâce à des vérins hydrauliques. Les travaux interrompus par l'hiver pendant trois mois, ont duré deux ans. Quarante ouvriers y ont travaillé et l'un deux y a malheureusement trouvé la mort. Grâce à l'efficacité de l'entreprise Simplot l'ouverture du pont au public a été possible dès le 4 décembre 1953.

L'inauguration, relatée longuement par le journal Le Comtois, fut l'objet d'une grande fête populaire rassemblant plus de 10 000 personnes. Le comité de Battant, les commerçants, la Maison du peuple, la clique du PSB animèrent un spectacle haut en couleurs tandis que retentissaient les cloches de la Madeleine.

Et le Maire Jean Minjoz put déclarer : « Nous avons assisté tristement à la mort d'un vieux monument précieux à tous égards, nous assistons joyeusement à une renaissance. Le pont Battant est mort...Vive le pont Battant ! »