

DOSSIER DE PRESSE



# UN NOUVEAU RÉSEAU GINKO LE 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE 2018

**KEOLIS**  
BESANÇON

**Ginko**  
pour voyager dans le Grand Besançon

Grand  
Besançon



## LE NOUVEAU RÉSEAU GINKO : UN TRAVAIL MENÉ EN CONCERTATION AVEC LES ACTEURS LOCAUX

À compter du 1<sup>er</sup> septembre, le réseau Ginko évolue. Équilibré, innovant et hiérarchisé, il s'est construit en trois temps :

↳ **La phase de construction du réseau** : études portant sur l'usage du réseau Ginko, enquêtes, rencontres et échanges avec les habitants et acteurs du territoire. L'analyse de l'ensemble de ces données a permis de dessiner le contour de ce que serait le réseau Ginko de demain.

↳ **La phase de concertation** : 10 réunions publiques (3 à Besançon, 7 dans les communes de la périphérie), 3 réunions avec les Conseils Consultatifs des Habitants à Besançon, 7 réunions avec les élus de secteurs dans le périurbain. Autant de moments d'échanges riches qui ont permis d'affiner le projet de réseau. Plus de 300 personnes ont ainsi été rencontrées.

↳ **La phase d'adaptation du réseau** : les enseignements tirés de ces phases d'écoute et d'analyse ont été mis sur papier pour aboutir au nouveau réseau Ginko.

## DES PRINCIPES DE CONSTRUCTION FORTS POUR IMPULSER UNE NOUVELLE DYNAMIQUE AU RÉSEAU GINKO

Répondre aux évolutions des rythmes de vie, aux attentes des Grand Bisontins et offrir plus de simplicité et d'attractivité toute l'année sont les principaux axes de construction du nouveau réseau Ginko. Ainsi, les élus et les services du Grand Besançon, avec les équipes de Keolis Besançon Mobilités, ont retenu des principes forts pour construire le réseau de septembre 2018.

### Des solutions de déplacement adaptées à l'ensemble du territoire

La hiérarchisation de l'offre de transport est indispensable à la performance d'un réseau. Déjà existante sur le réseau Ginko, le Grand Besançon et Keolis Besançon Mobilités ont souhaité maintenir et développer ce principe en proposant de nouvelles dessertes et une offre

renforcée attractive pour les secteurs de l'agglomération à forte densité de population et d'équipements. Les moyens sont redistribués pour tenir compte de ces priorités, tout en augmentant de 2,2 millions d'euros par an le budget consacré aux transports. Car le maillage du territoire reste un principe fort du réseau.

L'armature centrale du réseau est composée des 2 lignes de tramway (T1 et T2), de 4 LIANES (Lignes A Niveau Elevé de Service, de L3 à L6) et d'une ligne de boulevard, la ligne n° 7. Ces lignes circulent 7j/7 et proposent des fréquences élevées toute l'année ainsi qu'une amplitude de fonctionnement plus large, adaptée aux besoins de déplacement identifiés dans le corridor de ces lignes.



Le maillage plus fin du territoire est assuré par 5 lignes urbaines (numérotées de 8 à 12), aux fréquences et amplitudes attractives. Elles faciliteront les déplacements des voyageurs, tout en restant connectées aux lignes fortes du réseau Ginko

La partie la plus urbaine du réseau Ginko est desservie par 5 lignes complémentaires, lesquelles assurent une desserte de proximité pour plusieurs quartiers bisontins et à Avanne-Aveney. Numérotées de 20 à 24, elles desservent des secteurs au potentiel plus faible et à l'éloignement du cœur de Besançon plus important. Services réguliers ou sur réservation sont proposés en lien avec le réseau structurant et/ ou certains équipements.

« Ginko Gare », « Ginko Hôpital », « Diabolos » (accessibles à tous), « Ginko Citadelle » et « Ginko Cliniques » complètent la desserte du territoire. « Ginko Cliniques » permettra de se rendre aux établissements de santé Clinique Saint Vincent et Polyclinique de Franche-Comté tous les dimanches et jours fériés au départ de « Temis » ou de « Micropolis »

Dans le même temps, les lignes Ginko périurbaines évoluent également, pour plus d'efficacité, afin de prendre en compte la desserte des nouvelles communes ayant intégré la Grand Besançon en 2017, de répondre à différents besoins de déplacement et de développer la complémentarité entre les modes de transport.

Enfin, «GinkoAccess», le service de transport dédié aux Personnes à Mobilité Réduite sera étendu à l'ensemble des communes de l'agglomération.



### AVEC LE NOUVEAU RÉSEAU GINKO 2018 :

- 78 700 habitants bénéficieront d'une desserte le dimanche à destination du centre-ville, soit 3% de plus qu'aujourd'hui
- 90% de la population de Besançon se trouvera à proximité d'une ligne du réseau Ginko (300 mètres d'un arrêt de bus, 500 mètres d'une station tramway).

### Des nouveautés pour rendre le réseau Ginko plus attractif

> Gare SNCF Viotte : une desserte bus / tram renforcée et sur mesure

Malgré une desserte de qualité, assurée par le tram et les bus, l'offre actuelle est perfectible et nécessite d'être adaptée, la ligne 2 du tramway proposant au mieux un tram toutes les 12 minutes en journée et l'offre des lignes bus demeure méconnues.



Ce constat réalisé, 3 mesures seront mises en place :

- **Améliorer la fréquence des tramways aux heures de pointe, en semaine** (7h – 9h et 16h30 – 18h30) grâce à des renforts entre les stations « Gare Viotte » et « Chalmars ». La desserte en lien avec la gare, via la ligne T2, sera assurée par un tram toutes les 7 à 8 minutes de septembre à juin, contre 12 minutes aujourd'hui.
- **Adapter les horaires de départ ou passage des bus et trams à ceux des trains, et notamment des TGV**, pour assurer les correspondances : les horaires seront ajustés avant 7h et après 19h, tous les jours.
- **Renforcer la desserte en soirée jusqu'à 21h30 sur la ligne T2** avec un départ toutes les 15 minutes de la gare Viotte, contre 30 minutes aujourd'hui

> Une offre plus attractive toute l'année, y compris pendant les périodes de vacances scolaires

Parce que l'utilisation du réseau Ginko ne s'arrête pas lors des vacances scolaires et universitaires, une attention particulière a été apportée à l'offre de transport durant ces périodes. Cette volonté a été clairement exprimée lors des enquêtes réalisées : 28% des personnes interrogées sur leurs déplacements regrettaient la fréquence de passage réduite des bus pendant les petites vacances scolaires (hors été). Ce chiffre est de 18% pour les utilisateurs du tramway.

Le nouveau réseau Ginko proposera donc une « permanence d'attractivité de l'offre » de septembre à juin sur certaines lignes. Ainsi, le réseau structurant composé des 2 lignes de tramway, de 4 Lianes et de la ligne 7 proposeront des fréquences très attractives. La semaine, mais aussi le samedi, les Grand Bisontins pourront compter sur un tram/un bus toutes les 10/15 minutes au maximum. Une invitation à utiliser le réseau Ginko toute l'année, et pas seulement pour se rendre au travail ou à la fac.

> Une desserte de soirée ajustée et étendue en fin de semaine

Observations terrain, analyses statistiques ou échanges avec les habitants convergent vers le même constat : la desserte de soirée devait être retravaillée, et mieux coller aux besoins de déplacement, qui varient d'un jour à l'autre.

Les déplacements de soirée, tous modes confondus, sont liés majoritairement aux activités amicales, sportives ou de loisirs. L'enquête réalisée par Keolis en novembre 2016, auprès de 1 400 habitants, révèle que ces déplacements ont surtout lieu les jeudis (18% des personnes interrogées ont une activité nocturne le jeudi), vendredis (55%) et samedis (60%).

La desserte Ginko, au-delà de 21h, reposera sur plusieurs principes essentiels :

- **le cadencement des lignes** : un tram toutes les 15 minutes sur le tronçon commun des deux lignes de tramway, et un bus toutes les 15 minutes également entre « Pont des Cras » et « 8 mai », itinéraire commun des Lianes 4 et 6 ; 30 minutes de fréquence en soirée sur les 4 autres Lianes

- **la lisibilité de l'offre** : des horaires identiques pour les derniers départs toute l'année, quel que soit le jour ; une ligne unique pour desservir le centre commercial d'École Valentin et son complexe cinématographique, la ligne 8, en journée comme en soirée

- **une amplitude différenciée** : des bus circulant jusqu'à 23h30 du dimanche au mercredi, et jusqu'à 1h du jeudi au samedi, pour s'adapter aux habitudes de déplacement des bisontins.

**Avec le nouveau réseau Ginko, 83 700 habitants bénéficieront d'une desserte de soirée, soit 14% de plus qu'aujourd'hui.**

#### > La ligne 7 pour compléter l'armature du réseau

Une nouvelle ligne de boulevard plus fréquente, plus lisible et mieux connectée aux équipements du quartier de Planoise fait son apparition dans le réseau Ginko. Fusion des lignes 6 et 14, elle assure notamment la desserte du Campus de La Bouloie toutes les 8 minutes aux heures de pointe.

#### > Des pôles d'échanges avec un rôle renforcé

Le nouveau réseau Ginko continuera de s'appuyer sur 7 pôles d'échanges. Ces « nœuds » indispensables à la diffusion des flux ont un rôle majeur dans l'attractivité du réseau Ginko.

2 sont orientés réseau urbain (« République » et « Gare Viotte ») 4 ont plutôt une vocation périurbaine (« Hauts du Chazal », « Micropolis », « Temis » et « Orchamps ») et 1 a une vocation mixte (« Chamars »).

Ces lieux stratégiques, organisés, accueillent au quotidien des milliers de voyageurs.

Que l'on soit arrivé à destination ou qu'une correspondance soit encore nécessaire, ces pôles d'échanges sont une porte d'entrée du réseau. Celui de « TEMIS » sera encore mieux desservi à compter du 1<sup>er</sup> septembre :

- Par la LIANES 3, pour se rendre dans le Campus de la Bouloie, à la Gare ou dans la Boucle

- Par la LIANES 6 (nouveau), pour rejoindre le Lycée Jules HAAG, le centre-ville de Besançon (« Chamars », « 8 septembre » et « République ») et le pôle « Orchamps »



#### > De nouvelles lignes et services périurbains

Des lignes sont créées ou adaptées pour mieux répondre aux besoins identifiés :

- **La création d'une nouvelle ligne 53**, qui desservira la commune de Saint Vit à destination de Micropolis à raison de 6 allers retours réguliers du lundi au vendredi et 3 allers retours le samedi. A noter que cette ligne desservira également la zone commerciale de Chateaufarine à certains horaires



- **La prolongation de la ligne 56**, faisant actuellement son terminus à Osselle-Routelle, jusqu'à Byans-Sur-Doubs à hauteur de 2 allers et 3 retours quotidiens

- **La création d'une nouvelle ligne 61** qui desservira les communes de Pirey, Pouilley-les-Vignes (arrêt Grosse Aige), Serre-les sapins et Franois, et qui sera connectée au pôle d'échanges de TEMIS au Nord et aux Hauts du Chazal (arrêt UFR Médecine Pharma) au sud, offrant 8 allers et 9 retours et desservant également la zone commerciale de Chateaufarine à certains horaires

- **La prolongation de la ligne 65**, effectuant actuellement son terminus à Chatillon-le-Duc, afin de desservir les communes de Devecey, Bonnay, Mérey-Vieille, Vielley et Venise. Ainsi, les communes de Devecey et Chatillon-le-Duc bénéficieront de 6 allers et 8 retours quotidiens et les autres communes de la ligne de 4 allers-retours

- **La création d'une nouvelle ligne 68** permettant d'assurer la desserte des communes de Cussey-sur-Lognon et de Geneuille en passant par l'est de la commune des Auxons (arrêts Grand Bois, les Vignes et Coteau) à raison de 4 allers-retours par jour

- **La prolongation de la ligne 83**, faisant actuellement son terminus à Saône, jusqu'à Mamirolle à raison de 2 allers-retours par jour.

La création d'une nouvelle ligne entre Saône et Micropolis (ligne 84) empruntant la voie des Mercureaux à hauteur de 3 allers-retours quotidiens.

La desserte des communes périurbaines sera complétée avec la mise en place de «Ginko Proxi». Ce **nouveau service de transport à la demande, sur réservation, proposera** aux habitants de certains secteurs de se rendre vers le bourg-centre le plus proche afin de pouvoir bénéficier de services et commerces de proximité ou de correspondances vers d'autres services de transport tels que le TER ou la ligne LIVEO par exemple.

#### Des adaptations pour un réseau Ginko plus performant

La phase de concertation et les analyses menées ont mis en évidence la nécessité d'apporter plusieurs adaptations au réseau.

#### > La desserte de Chateaufarine maintenue en soirée et le dimanche

La desserte de soirée sera maintenue jusqu'à la fin de service du réseau et elle sera assurée le dimanche toute la journée. Ce dernier point est conforté par l'ouverture dominicale de nombreuses enseignes dans la zone commerciale.

#### > La Lianes 6 pour desservir le secteur des Founottes

Plus directe et rapide pour rejoindre la Boucle, le choix s'est finalement porté sur la Lianes 6 pour desservir le secteur scolaire des Founottes. Le fait de relier les établissements scolaires à Temis est un argument de taille : le pôle « Temis » sera desservi par la Lianes 3 (desserte de la Gare Viotte) et la ligne 7 (ligne de boulevards), ce qui permettra de rejoindre les Founottes depuis les 4 coins de Besançon.

#### > La ligne 10 par la Boucle

Les différents échanges ont permis de mettre en exergue la nécessité de desservir le cœur de Besançon avec cette ligne, via « Chamars », « 8 septembre » et « République ». Après études de faisabilité, cette hypothèse a été retenue

et le tracé de la ligne 10 passera par la Boucle à compter du 1<sup>er</sup> septembre.

#### > Une réorganisation de la desserte du nord bisontin

Afin de répondre aux besoins exprimés tout en conservant une attractivité de desserte, les tracés des lignes 11 et 12 ont été adaptés dans le secteur des Montarmots et de la Combe Saragosse. Pour ces lignes, desserte de proximité est le maître mot.

### FAVORISER LA MULTIMODALITÉ POUR DÉVELOPPER L'USAGE DU RÉSEAU GINKO

Au sein du Grand Besançon, l'offre de mobilité ne se limite pas aux lignes de bus et de tram. Un éventail d'autres solutions sont proposées, toute une palette de services pour faciliter les déplacements :

#### Les parkings relais (P+R) : l'intermodalité voiture / Bus&Tram

Au nombre de 5, les P+R Ginko permettent de stationner son véhicule, et de rejoindre rapidement sa destination en bus ou en tram. Répartis sur l'ensemble du territoire bisontin, les P+R sont gratuits pour les abonnés Ginko. Il en coûte 4.30€ (hors prix du support) pour les utilisateurs occasionnels. Ce tarif donne accès au réseau Ginko pour le conducteur et tous les passagers, pendant 24h. Economique et écologique, Une vraie alternative de déplacement !



## Les tarifications combinées : un vrai « + » proposé

L'abonnement annuel Ginko donne accès aux services «VéloCité» (200 vélos en libre-service dans 30 stations) et « Citiz » (service d'autopartage, 13 stations proposent 22 voitures). Combiner Tram, bus, vélo et voiture n'a jamais été aussi simple. La carte Ginko Mobilités est le sésame qui ouvre l'accès à ces services sans frais supplémentaires. Rendez-vous à la Boutique Ginko pour bénéficier de cette offre.

Bon nombre d'abonnements mensuels et annuels donnent également accès au réseau ferré TER pour des déplacements dans le Grand Besançon : les « PASS 4/17 », « PASS 18/25 », « PASS 26/62 », « PASS PMR », « PASS Demandeur d'emploi » et « PASS CMU ». Sans surcoût, il est possible de voyager de manière illimitée entre les 16 gares et haltes ferroviaires présentes sur l'agglomération. Rapide et efficace, la correspondance avec le réseau Ginko au pôle d'échanges de la Gare Viotte permet de terminer son déplacement avec bus ou Tram. Une véritable alternative à l'automobile.

+ d'infos : [velocite.besancon.fr](http://velocite.besancon.fr)  
[bfc.citiz.coop](http://bfc.citiz.coop)

## Les « Ginko VéloParks » : l'intermodalité vélo/Bus&Tram

Pour compléter le réseau Ginko, les « Ginko VéloParks » ouvriront à compter du 1<sup>er</sup> août. Positionnés à proximité immédiate d'une station Tram (« Marnières ») et d'un arrêt de bus sur le Campus (« CROUS Université »), ces abris vélos sécurisés permettront aux cyclistes d'y stationner leurs vélos dans des conditions de confort et de sécurité optimales. Ceux-ci pourront alors poursuivre sereinement leur déplacement, en bus ou en tram. Les « Ginko VéloParks » doivent faciliter l'accès du réseau aux usagers réguliers comme aux utilisateurs plus occasionnels. La tarification les y incitera. Ainsi, tous les clients Ginko détenteurs d'un « PASS Annuel » bénéficieront d'un accès gratuit. Pour les clients occasionnels du réseau Ginko ou les nouveaux utilisateurs, un « PASS VéloPark » sera commercialisé au tarif de 2€ par mois ou de 20€ par an, à compter du 1<sup>er</sup> août 2018. Il sera accessible à tous les clients du réseau Ginko, à condition qu'ils soient dotés d'une carte « Ginko Mobilités ».

Beaucoup de nouveautés se profilent dès la rentrée, avec un seul et même objectif : rendre plus accessible à tous l'ensemble du Grand Besançon, en y combinant aisément tous les modes de déplacement. De quoi faciliter l'accès au réseau et à ses très nombreuses offres.

## LE RÉSEAU GINKO EN CHIFFRES

UN BUDGET DE 60,8 M€ HT  
EN FONCTIONNEMENT  
+ 2 M€ EN 2018

7 LIGNES DE BUS URBAINES  
(N° 7 À 12)  
+ GINKO CITADELLE

5 LIGNES COMPLÉMENTAIRES  
(N° 20 À 24)

2 LIGNES DE TRAM ET 4 «LIANES»  
(LIGNES À NIVEAU ÉLEVÉ  
DE SERVICE)

37 LIGNES PÉRIURBAINES

PLUS DE 1000 POINTS D'ARRÊT

5 PARKINGS RELAIS

## LES INFORMATIONS SUR LE NOUVEAU RÉSEAU GINKO DISPONIBLES PROCHAINEMENT...

Le nouveau plan du réseau est déjà en ligne sur le site [ginko.voyage](http://ginko.voyage). Les horaires, ligne par ligne et les nouveautés par secteurs seront disponibles à partir de la mi-août sur le site [www.ginko.voyage](http://www.ginko.voyage), sur l'appli et à la boutique Ginko.

Les équipes Ginko seront également présentes dans de nombreux lieux à la rentrée pour répondre aux questions des voyageurs : stands, bus info...

À partir du 20 août, chaque Grand Bisontin recevra dans sa boîte aux lettres une information personnalisée pour connaître toutes les nouveautés dans son secteur ainsi que tous les services de mobilité mis à sa disposition.

## Tout savoir sur le nouveau réseau vente abonnements et titres de voyage

SAÔNE Galerie Casino : 24 août  
CHÂTEAUFARINE Galerie marchande : 28 août  
PLACE DU HUIT SEPTEMBRE Bus info Ginko : 28 août  
POUILLEY-LES-VIGNES Galerie Super U : 29 août  
SAINT-VIT Galerie Super U : 30 août  
BESANÇON UFR Médecine Pharmacie : 30 août  
DEVECEY Galerie Super U : 31 août  
CHALEZEULE Galerie Carrefour : 31 août  
BESANÇON Campus de la Bouloie : 1<sup>er</sup> septembre  
BESANÇON UFR Sciences du langage : 3 septembre

Présence à certains arrêts  
et dans les bus & tram :

du 30 août au 5 septembre

Pour des renseignements plus personnalisés, des téléconseillers Ginko vous répondent du lundi au samedi de 7h à 19h au nouveau numéro au tarif d'un appel local : 03 70 27 71 60.



## Nouveau site, nouvelle appli et une boutique en ligne

Cet été, Ginko proposera de nouveaux outils digitaux avec de nouvelles fonctionnalités pour faciliter la préparation de son déplacement et le déplacement en lui-même.

Avant la rentrée, le site et l'appli proposeront une boutique en ligne qui permettra l'achat et le rechargement de ses titres mais également la demande de justificatifs ou encore la gestion de ses prélèvements automatiques.

Rendez-vous fin août pour découvrir en détail tous les services apportés par ces nouveaux outils digitaux.

**Grand  
Besançon**



**VOTRE CONTACT PRESSE**

**Martine MENIGOZ**, attachée de presse  
03 81 87 88 87 - 06 73 79 74 70  
martine.menigoz@grandbesancon.fr

**KEOLIS**  
BESANÇON

**KEOLIS BESANÇON MOBILITÉS**

Carol AMBROSINI  
Directeur Marketing, Clients et Mobilités  
03 81 48 12 09 - 06 20 84 31 13  
carol.ambrosini@keolis.com

**Florence ALHEILY**

Responsable Communication  
03 81 48 12 46 - 06 37 32 20 02  
florence.alheily@keolis.com