

Transports

PROJET TCSP BUS «GARE VIOTTE - TEMIS» : LANCEMENT DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE

Dès 2017, la ligne de bus n°3 du réseau Ginko circulera avec une fréquence forte en site propre entre la gare Viotte et le boulevard Churchill. Les travaux pour sa réalisation débuteront en novembre prochain. Une **enquête publique**, lancée **du 8 juin au 17 juillet**, permettra d'informer les Grand Bisontins sur ce projet et de recueillir leurs avis. L'aménagement de cette ligne répond aux objectifs du schéma TCSP adopté par le Grand Besançon en 2005.

LE CONTEXTE DU PROJET

Un projet intégré au réseau Ginko

Depuis 2005, la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon avait annoncé son intention de doter le réseau Ginko Bus & Tram d'une ligne de bus en site propre pour relier la gare Viotte, le campus de la Bouloie et TEMIS. L'objectif : proposer une desserte rapide entre le nord de la ville et le centre, et ainsi compléter l'offre de transport en site propre, initiée par la mise en service du tramway sur l'axe Est/Ouest.

L'itinéraire retenu est d'ores et déjà un axe structurant du réseau Ginko ; il accueille, depuis septembre 2014, la nouvelle ligne 3 TEMIS<>RIVOTTE et enregistre une fréquentation de 6 000 voyageurs par jour.

Des pôles majeurs situés sur le tracé, générateurs de déplacements

- la gare Viotte et son pôle d'échanges multimodal où les Grand Bisontins peuvent profiter de tous les moyens de transports alternatifs à la voiture (trains, bus, tram, cars départementaux et régionaux, Vélo'cité),
- le pôle sportif Léo Lagrange,
- le campus de la Bouloie et ses nombreux établissements d'enseignement supérieur
- la zone d'activités de TEMIS qui concentre plus de 4 000 emplois,
- le quartier de Montrapon

Une circulation des bus prioritaire

Avec la mise en place d'une voie en site propre sur une partie de son tracé, l'ambition est de permettre à la ligne 3 de profiter d'une meilleure ponctualité, d'un temps de trajet réduit, et donc d'une desserte plus attrayante. Grâce à cette voie de circulation réservée et à un phasage de feux tricolores adapté, les bus de la ligne 3 seront prioritaires aux carrefours et ainsi préservés des problèmes liés aux embouteillages dans les secteurs les plus sensibles (avenue de la Paix, place Leclerc, rue Voirin et avenue Léo Lagrange).

LE TRACÉ, LES STATIONS ET LES ATOUTS DU PROJET

Le projet de Transport en Commun en Site Propre concerne **un tracé de 4,1 km de ligne. 2 km seront aménagés avec un couloir exclusivement dédié au bus.**

Certaines des stations que comporte le tracé seront dotées d'équipements identiques aux stations du tram pour l'accessibilité et l'accueil des voyageurs.

LES SECTEURS CONCERNÉS PAR LE TCSP

Gare Viotte

Grâce à son pôle d'échanges multimodal, TER, TGV, tram, lignes de bus Ginko mais aussi cars Mobidoubs (réseau départemental) ou Livéo (réseau régional) et VéloCité connectent les voyageurs vers le centre-ville, les autres quartiers ou bien encore l'extérieur de Besançon.

Place Leclerc

Sur ce carrefour routier important de Besançon, et à cinq axes majeurs, 40 000 véhicules/jour transitent du lundi au vendredi (données 2014).

Caserne Vauban

La caserne Vauban, site de 7 ha à réaménager en pleine ville, sera desservie par le TCSP (2 stations). Là, une opération de reconversion aboutira à la création d'un nouveau pôle de logements et d'activités tertiaires mais aussi d'espaces publics confortables. La caserne nouvelle version sera donc un quartier ouvert sur la ville et connecté au réseau Ginko.

Pôle sportif

La ligne 3 en site propre renforcera l'accès à un vaste pôle sportif comportant, dans un rayon de 300 mètres, le stade Léo Lagrange (stade et terrain de football), le palais des sports et la piscine Mallarmé. Ce vaste pôle sportif accueille chaque année près de 100 événements et compte plusieurs milliers d'usagers ou visiteurs.

Campus de la Bouloie

Principal pôle universitaire de Besançon, le campus de la Bouloie sera particulièrement bien desservi par le TCSP : pas moins de 5 stations de la ligne y seront déployées, donnant ainsi accès rapidement à tous les établissements présents.

Sur cette partie du tracé, les bus partageront les voies automobiles, mais ils seront les seuls à pouvoir emprunter l'ensemble de l'avenue de l'Observatoire, grâce à un système de borne.

TEMIS

L'un des terminus de la ligne 3.

La zone d'activités TEMIS, aménagée par le Grand Besançon, constitue un pôle économique majeur de l'agglomération avec près de 4 000 emplois regroupés sur place.

C'est aussi l'un des pôles d'échanges et des parkings-relais (P+R) du réseau Ginko : le site offre ainsi une solution de stationnement facilitée (gratuit pour les abonnés Ginko) et une connexion vers d'autres quartiers de Besançon ou vers les communes du Nord de l'agglomération.

LES ATOUTS DU TCSP

- **Régularité, vitesse et ponctualité** : grâce à la voie qui leur est réservée dans les secteurs les plus impactés par la circulation, les bus pourront conserver une régularité fiable et garantir un temps de trajets réduit.
- **Desserte et accessibilité** : 11 stations proposeront une desserte fine. L'accessibilité sera renforcée par une conception permettant aux personnes à mobilité réduite d'embarquer facilement à bord des bus grâce notamment à des quais rehaussés.
- **Niveau d'offre élevée** : ligne structurante du réseau, la ligne 3 en site propre offrira une fréquence de 10 à 12 mn en heure de pointe et circulera aussi bien en soirée que le week-end.
- **Connexion avec la périphérie** : TEMIS est l'un des pôles d'échanges de l'agglomération qui met en connexion les lignes de bus périurbains des communes du Nord de l'agglomération et les lignes de bus urbains de Besançon. Avec le TCSP, les habitants de la périphérie bénéficieront donc d'un accès plus rapide au centre-ville de Besançon.
- **Pistecyclable** : tout le long du tracé du site propre, des aménagements cyclables seront réalisés, constituant ainsi l'une des plus longues pistes dédiées aux modes doux de la ville de Besançon.
- **Requalification de la voirie** : les travaux menés participeront à la rénovation de la voirie sur les axes empruntés par le TCSP et préserveront globalement les aménagements paysagers existants.
- **Adoption du transport en commun** : en cohérence avec le **Plan de Déplacements Urbains (PDU) du Grand Besançon**, et grâce à la connexion avec le pôle d'échanges multimodal Viotte et le P+R TEMIS, la ligne 3 facilitera l'abandon de la voiture individuelle et le passage d'un moyen de transport à un autre.

LES CHANTIERS ET LES AMÉNAGEMENTS

Comme pour le tramway, les travaux d'aménagement de la voirie sont précédés de travaux de dévoiement de réseau.

Les travaux de construction de la voie de circulation en site propre dureront 20 mois environ et se feront essentiellement sur le domaine public »

Les points clés du chantier

La place Leclerc

Carrefour routier particulièrement important à Besançon, la place Leclerc est un point de transit entre le centre-ville et le Nord de la ville de Besançon (Montboucons, Saint-Claude) mais aussi entre l'Est (les Chaprais) et l'Ouest (rue de Dole). L'insertion d'une voie en site propre dédiée aux bus nécessitera un réaménagement des voies de circulation et une diminution des espaces verts (quelques arbres coupés et massifs floraux supprimés).

Deux voies dédiées aux bus (une pour chaque sens de circulation) seront positionnées au milieu des voies pour automobiles. Elles permettront aux bus de la ligne n°3 de passer en priorité. La station, installée au bas de la rue Voirin, sera sécurisée grâce à la hauteur des quais, à la largeur des bordures et à des traversées piétonnes à chaque extrémité.

Le pont de la Gibelotte

Dans un premier temps, de part et d'autre du pont de la Gibelotte enjambant la voie de chemin de fer, des carrefours giratoires seront modifiés ou créés.

Côté place Leclerc, la voie en site propre, aménagée au centre de la rue Voirin, débouchera sur le carrefour giratoire actuel, qui sera transformé pour être à terme traversé par la voie en site propre. Côté avenue Léo Lagrange, un giratoire sera intégralement créé pour permettre le bon fonctionnement et la sécurisation du carrefour franchi en son centre par la voie TCSP. Sur ces deux giratoires, la priorité sera donnée aux bus de la ligne 3.

Dans un second temps, des travaux d'élargissement du pont devraient être engagés. Ne pouvant être réalisés que sur une période programmée par la SNCF pour mener les opérations d'amélioration de ses infrastructures, la période pressentie reporte ces travaux à 2018. L'aménagement du pont permettra d'implanter au milieu de la voirie deux voies dédiées au transport en commun, pour encore réduire le temps de trajet sur la ligne mais aussi fluidifier et sécuriser le trafic.

Avenue Léo Lagrange

Sur l'ensemble de l'avenue Léo Lagrange, les deux voies de bus seront déployées au centre de la rue. Elles seront séparées de la circulation automobile par des bordures hautes et larges. De chaque côté, des trottoirs larges seront préservés pour les piétons et des bandes cyclables seront développées.

L'aménagement de l'avenue Léo Lagrange devrait prendre 6 mois et nécessiter la mise en œuvre de contraintes de circulation ponctuelles et particulières.

L'accompagnement des riverains et des usagers de la route

Pendant toute la durée du chantier, des informations seront fournies aux riverains pour minimiser la gêne liée au chantier et des déviations seront mises en place et annoncées à l'avance pour les automobilistes empruntant les axes concernés.

Un interlocuteur privilégié sur le terrain

Un **médiateur** sera quotidiennement à l'écoute des habitants ou entreprises impactés par les chantiers.

Il sera **l'interlocuteur privilégié pendant toute la durée des travaux.**

Médiateur :

José Moreira

Tél. 06 76 69 82 21

LE BUDGET DU PROJET

Coût total du projet : **15 M€ HT**

L'utilisation des ressources

Etudes : 0,7 M€ HT

Travaux : 13,3 M€ HT

Foncier : 0,67 M€ HT

Divers : 0,35 M€ HT

Les sources de financement

Etat : 0,66 M€ HT

Agence de l'eau : 0,24 M€ HT

Autofinancement : 14,1 M€ HT

LES CHIFFRES CLÉS

Longueur du tracé : **4,1 km dont 2 km de couloirs réservés**

Ligne 3 de Rivotte à la gare Viotte et TEMIS et desservant le campus de la Bouloie

Nombre de stations : **11 stations dont 9 nouvelles**

Temps de parcours entre TEMIS et la gare Viotte : **16 mn**

Fréquence en heure de pointe : **8 à 10 mn**, avec un temps d'attente moyen de 5 à 6 mn

Fréquence attendue : 15 % sur l'axe - **9000 voyages/jour**

Durée du chantier : **20 mois**

Coût du projet : **15 M€ HT**

LES GRANDES DATES DU PROJET

Juin-juillet 2015 : enquête publique

Juillet 2015 : début dévoiement de réseaux

Octobre 2015 : déclaration d'Utilité Publique par le Préfet

Novembre 2015 - mars 2017 : travaux infrastructures

Début 2016 : fermeture du pont de la Gibelotte (pour 4 mois)

Printemps 2017 : mise en service commerciale de la ligne 3 « Temis <> Rivotte » en site propre

CONTACTS POUR LE PROJET

Courriel : tcsp@grandbesancon.fr

Site internet : www.grandbesancon.fr/tcsp

VOTRE CONTACT PRESSE

C.A. du Grand Besançon

Martine Ménigoz, Attachée de presse

Tél. 03 81 65 17 86 - 06 73 79 74 70

martine.menigoz@grandbesancon.fr