

NOS RÉPONSES

L'accès à pieds et à vélos

Le Grand Besançon, dans le cadre du Schéma Directeur cyclable d'agglomération, poursuit ses réflexions sur l'aménagement de cheminements piétons et cyclables, notamment autour des haltes. Les abris vélos seront aisément extensibles en fonction de la fréquentation. Ils seront abrités et sécurisés.

L'accès en voiture

Le Grand Besançon et les communes de Besançon, d'Ecole-Valentin et de Miserey-Salines poursuivent les études engagées sur la réalisation des parkings.

La signalétique

Le Grand Besançon confirme l'intérêt d'une signalétique adaptée qui doit faire l'objet d'études avec les partenaires concernés.

La localisation des haltes

Le maître d'ouvrage confirme les scénarios préconisés pour chacune des haltes. L'implantation de la halte ferroviaire d'Ecole-Valentin sur le site de Valparc prendra en compte les aménagements de protections phoniques et visuelles pour les riverains.

Le calendrier des travaux

Le maître d'ouvrage confirme le calendrier proposé.

L'interconnexion aux autres modes de transports collectifs

L'interconnexion au réseau de transports collectifs Ginko est confirmée ; il s'adaptera pour se rapprocher des haltes ferroviaires.

L'offre de service

La Région Franche-Comté, autorité organisatrice du transport ferroviaire régional, a proposé la mise en place d'une navette TER avec 15 allers/retours par jour. Par ailleurs, les usagers du réseau Ginko bénéficieront des dispositions tarifaires d'intermodalité déjà en place. Des études seront menées pour vérifier la faisabilité technique et financière de la vidéo-protection.

L'accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite

Les réserves techniques seront assurées pour l'installation future des ascenseurs, comme imaginé avec la Commission Intercommunale d'Accessibilité du Grand Besançon.

Le coût des travaux de création des trois haltes et de l'adaptation de la voie ferrée correspondante est estimé à 11 millions d'euros (valeur décembre 2007).

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
Direction d'Opérations LGV Rhin-Rhône Branche Est
La City - 2, rue Gabriel Plançon - 25042 Besançon Cedex
Tél. 03.81.21.37.00

3 haltes pour un nouveau service ferroviaire

Besançon Franche-Comté TGV - Miserey-Salines - Ecole-Valentin - Portes de Vesoul - Besançon Viotte

Projet de création de 3 haltes ferroviaires

PORTES DE VESOUL (BESANÇON)
ECOLE-VALENTIN
MISEREY-SALINES

**Du 14 JUIN AU 9 JUILLET 2010,
VOUS AVEZ EU LA PAROLE**

Le bilan de la concertation préalable

L'arrivée de la Ligne Grande Vitesse Rhin-Rhône et la création de la nouvelle gare Besançon Franche-Comté TGV vont offrir au territoire bisontin de nouvelles destinations régionales, nationales et européennes. Pour assurer une parfaite continuité entre ces nouvelles infrastructures et le réseau existant, Réseau Ferré de France réaménage la ligne ferroviaire existante au nord de l'agglomération. Cette ligne permettra un lien entre la gare Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte. Trois haltes ponctueront cet itinéraire : Miserey-Salines, Ecole-Valentin et Portes de Vesoul (Besançon) et viendront apporter aux habitants un nouveau service de transport, respectueux de l'environnement. Préalablement à l'enquête publique, RFF et le Grand Besançon sont venus présenter le projet aux riverains et futurs usagers. Du 14 juin au 9 juillet dernier, vous avez pu échanger et dialoguer lors des réunions publiques ou donner votre avis sur les registres disposés dans chacune des mairies concernées. Ce temps de concertation a permis de recueillir une centaine de questions, avis, commentaires et demandes. Ces contributions constituent un précieux outil d'aide à la décision pour la suite du projet.

VOS DEMANDES, VOS SUGGESTIONS

A l'occasion des réunions et expositions publiques, l'intérêt du projet de création des 3 haltes ferroviaires entre Besançon Franche-Comté TGV et Besançon Viotte a été largement approuvé. Il favorisera le lien social en permettant l'accès à la capitale régionale pour les habitants des communes du nord de l'agglomération. Cependant, quelques aspects du projet ont suscité interrogations et demandes d'ajustement.

Concernant l'accessibilité des haltes...

La première préoccupation des citoyens est de pouvoir accéder aux 3 haltes à pieds ou à vélo, sur des cheminements de qualité et sécurisés :

- * Une passerelle entre les quartiers à l'est de la voie et la rue de Vesoul pour la halte des Portes de Vesoul,
- * Des cheminements sécurisés entre la halte d'Ecole-Valentin, la zone commerciale de Valentin et le village d'Ecole,
- * Un cheminement piéton entre la halte et le centre-village à Miserey-Salines.

Plusieurs personnes souhaitent que soient prévus des abris vélos couverts, sécurisés et plus grands que ceux proposés.

Les parkings devront être dédiés aux seuls usagers des haltes ferroviaires (la mise en place d'un contrôle d'accès peut-être envisagée) et suffisamment dimensionnés.

La mise en place d'une signalétique appropriée, depuis les principaux lieux de vie ou d'activités, sur les grands axe de déplacement et à destination de tous les modes de transport (voitures, cycles, piétons), faciliterait l'accès aux haltes.



Concernant la localisation des haltes...

Les localisations proposées pour les haltes des Portes de Vesoul et de Miserey-Salines recueillent une majorité d'avis favorables.

A Ecole-Valentin, les avis sont plus partagés, notamment en raison de la proximité d'habitations.

Une localisation sur le site de l'Amitié a été évoquée lors de cette concertation.

Pour cette halte, le scénario actuellement préconisé (implantation à Valparc) nécessiterait la mise en place de protections acoustiques et visuelles pour ne pas nuire aux habitations les plus proches de la voie.

Quelques participants souhaitent que le calendrier des travaux puisse être réajusté pour permettre une ouverture plus rapide de la halte de Miserey-Salines.

Concernant l'offre de services...

Pour rendre l'offre de services attractive et permettre un plus large usage des haltes, de nombreux citoyens ont demandés :

- * Un abonnement navette ferroviaire/parking ou navette ferroviaire/bus Ginko,
- * Une correspondance avec les TGV en gare de Besançon Franche-Comté TGV,
- * Au moins 15 allers/retours par jour, avec un arrêt systématique dans chaque halte,
- * La mise en place d'une vidéo-protection.

Le projet devra veiller à l'interconnexion avec les autres modes de transport collectif, notamment avec le réseau Ginko.

La création de navettes routières entre la halte d'Ecole-Valentin et la zone commerciale de Valentin est demandée.

Quelques personnes souhaitent l'amélioration des aménagements proposés pour les Personnes à Mobilité Réduite : réalisation des ascenseurs dès l'ouverture des haltes, augmentation du nombre de places réservées...

